**Об использовании средств индивидуальной мобильности.**

Госавтоинспекция разъясняет: Средство индивидуальной мобильности (СИМ) — транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

 Раздел 24 ПДД РФ «Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности» разъясняет, где могут передвигаться дети и взрослые.

Движение лиц, использующих для передвижения СИМ, в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам, проезжей части велосипедной зоны или полосе для велосипедистов.

Допускается движение лиц в возрасте старше 14 лет, использующих для передвижения СИМ:

 • в пешеходной зоне – в случае, если масса СИМ не превышает 35 кг;

 • по тротуару, пешеходной дорожке – в случае, если масса СИМ не превышает 35 кг, и при соблюдении одного из следующих условий:

 ϖ отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

ϖ лицо, использующее для передвижения СИМ, сопровождает ребенка в возрасте до 14 лет, использующего для передвижения СИМ, или велосипедиста в возрасте до 14 лет.

• по обочине – в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка либо отсутствует возможность двигаться по ним;

• по правому краю проезжей части дороги при соблюдении одновременно следующих условий:

 ϖ отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, обочина либо отсутствует возможность двигаться по ним;

 ϖ на дороге разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а также движение велосипедов;

ϖ СИМ оборудовано тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарем) белого цвета спереди.

 Движение лиц, использующих для передвижения СИМ, в возрасте от 7до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

 Движение детей в возрасте младше 7 лет, использующих для передвижения СИМ, должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон и только в сопровождении взрослых.

В тоже время, обращаем особое внимание, что некоторые устройства, схожие по конструкции со средствами индивидуальной мобильности (СИМ), могут иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и (или) максимальную конструктивную скорость более 50 км/час, и тогда пользователей СИМ относят к водителям мопедов, для управления которых необходимо наличие водительского удостоверения категории «М».

Напоминаем, необходимо с ребенком внимательно изучить требования ПДД, предъявляемые к движению велосипедов. Обязательно проговорите с ребенком где он может безопасно кататься на велосипеде, приобретите защитную экипировку, научите «сигналам» велосипедиста.

 Уважаемые родители! Перед покупкой велосипедов, СИМ изучить все особенности самокатов, сигвеев и прочих средств, ознакомиться с инструкцией по безопасной эксплуатации, оценить риски и спрогнозировать возможные последствия для своего ребенка и себя. Обязательно исключите свободный доступ несовершеннолетних к транспорту, контролируйте детей, помните об ответственности за их жизнь и здоровье!

Лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, запрещается:

 • управлять СИМ (при наличии руля), не держась за руль хотя бы одной рукой;

• перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией средства индивидуальной мобильности.

 В условиях недостаточной видимости лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, рекомендуется, а вне населенных пунктов указанные лица обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.